

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>					
1	KNNR 1 d.10111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - 96,23m 0.1	km km	0.10	0.10
2	KNNR AT-03 d.10101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm (wylot do ul.Brzezińskiej i Piaskowej) 30	m m	30.00	30.00
3	KNNR 6 d.10802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie ( wlot do ul.Brzezińskiej i Piaskowej) - 22,72+14,42 37.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	37.14	37.14
4	KNNR 6 d.10801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie 37.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	37.14	37.14
5	KNNR 6 d.10803-07	Ręczne rozebranie nawierzchni istn. chodników z kostki betonowej na podsypce piaskowej - 6,62+12,62+9,85 29.09	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	29.09	29.09
<b>2 Kolidzje</b>					
6	KNNR 6 d.21305-02	Regulacja pionowa studzienki telefonicznej przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3 - 1sztx0,15 0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.15	0.15
7	KNNR 5-02 d.20201-03	Wykonanie przepustów rura dwudzielna Arota A110Ps pod przeszkodami wykopem otwartym w gr. kat.III( kabel telef. w km 0+036,75)- wykop, ułożenie, zasypanie z zagęszczeniem. 10	m m	10.00	10.00
<b>3 Roboty ziemne</b>					
8	KNNR 1 d.30202-08	Wykopy(koryto) wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III z przrzutem urobku na nasyp( tab. robót ziemnych) 190.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	190.60	190.60
9	KNNR 1 d.30202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. na odkład - tab.robót ziemnych : 190,6-31,7 158.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	158.90	158.90
<b>4 Krawężniki</b>					
10	KNNR 6 d.40403-03	Krawężniki betonowe B30 wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (jezdnia) - str prawa: 102,39 - str lewa : 103,63 206.02	m m	206.02	206.02
<b>5 Podbudowa</b>					
11	KNNR 6 d.50103-03	Profilowanie i zagęszczanie podoła wykonywane mechanicznie w gruncie kat.III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia główna : 6,0x96,23+8,14+7,76+5,88+10,27=609,43 - zjazdy : 7,90+8,14=16,04 - chodniki: 289,38 914.85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	914.85	914.85
12	KNNR 6 d.50113-05	Podbudowa grub.10cm z kruszyw łamanych(dolomit) 0/63mm stabilizowanych mechanicznie (dodatkována dla proj. grub.20cm) -jezdnia główna:6,0x96,23+32,05 Krotność = 2 609.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	609.43	609.43
13	KNNR 6 d.51005-07	Skropienie podbudowy emulsją asf. w ilości 0,7kg/mkw 609.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	609.43	609.43
<b>6 Nawierzchnia</b>					
14	KNNR 6 d.60308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca 0/16mm), transport samoch.samowylad. na odległość wytwórnia-budowa 609.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	609.43	609.43
15	KNNR 6 d.61005-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asf. w ilości 0,2kg/mkw	m <sup>2</sup>		

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		609.43	m <sup>2</sup>	609.43	
				RAZEM	609.43
16	KNNR 6 d.60309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowegoKR1 o grub. 4cm (warstwa ścieralna 0/12,8) , transport samoch. samowylad. na odległość wytwornia-budowa 609.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	609.43	
				RAZEM	609.43
<b>7 Chodniki</b>					
17	KNNR 6 d.70404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - str.prawa: 7+82,53+5,78=95,31 - str. lewa : 6,91+65,15+1,63+5+1,63+12,51+1,58=94,41 189.72	m m	189.72	
				RAZEM	189.72
18	KNNR 6 d.70502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm(szara) na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - str.prawa: 155,94 - str.lewa : 133,44 289.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	289.38	
				RAZEM	289.38
<b>8 Zjazdy,</b>					
19	KNNR 6 d.80404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 7.26	m m	7.26	
				RAZEM	7.26
20	KNNR 6 d.80204-06	Podbudowa grub.15cm z kruszywa łamanego(dolomit) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 16.04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16.04	
				RAZEM	16.04
21	KNNR 6 d.80502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej(czerwonej) grub.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 7.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.90	
				RAZEM	7.90
<b>9 Organizacja ruchu</b>					
22	KNNR 4 d.91410-04	Fundamenty betonowe B15 do osadzania słupków , z wykopem w gruncie kat.III- plan sytuac.- szt 4 - 0,3x0,3x0,7x4 0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.25	
				RAZEM	0.25
23	KNNR 6 d.90702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk. o śred,70mm osadzone w mencie bet./ plan sytuac./ 6	szt. szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
24	KNNR 6 d.90702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu D 4	szt. szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
25	KNNR 6 d.90702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu "A" 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
26	KNNR 6 d.90705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroaukuczukową odblaskową białą - linie na prześciach dla pieszych malowane ręcznie - P-10: 6x4x2x0,5 24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24.00	
				RAZEM	24.00
27	KNNR 6 d.90705-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroaukuczukową - linie segregacyjne ciągłe malowane ręcznie - P-4: 36x0,24 8.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8.64	
				RAZEM	8.64
28	KNNR 6 d.90705-04	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroaukuczukową - linie segregacyjne prze- rywane malowane ręcznie -P-1b: 60x0,04 2.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.40	
				RAZEM	2.40
29	KNNR 6 d.90705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroaukuczukową - inne symbole malowa- ne ręcznie - P-13: 18x0,2625 4.73	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.73	
				RAZEM	4.73